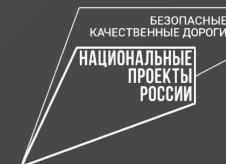




МИНТРАНС РОССИИ



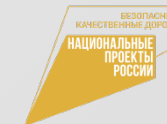
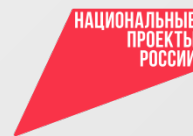
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



Программы профессионального обучения для работников дорожно-строительной отрасли с учетом внедрения новейших технологий

Жигадло Александр Петрович

Кандидат технических наук, Доктор педагогических наук,
Доцент ректор «Сибирского государственного автомобильно-дорожного
университета (СибАДИ)», г. Омск, Россия



Направление подготовки «Строительство»

Направления специалитета:

- «Строительство уникальных зданий и сооружений» специализация «Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений»
- «Строительство, эксплуатация и тех.крытие мостов и тоннелей» целевая подготовка по заказу АО «Мостострой-11»

Профили бакалавриата:

- «Автомобильные дороги»
- «Мосты и тоннели»
- «Организация инвестиционно-строительной деятельности»

Программы магистратуры:

- «Информационное моделирование в строительстве»
- «Автомобильные дороги»
- «Проектирование мостов и тоннелей»
- «Управление инвестиционной деятельностью»



Диссертационный совет

Индустриальная аспирантура:

- Интеграция исследований, инноваций и образования

Контингент



1500 обучающихся очной и заочной форм обучения

Более 1000 обучающихся по программам дополнительного образования

Научные лаборатории и центры



Центр информационного моделирования в транспортном строительстве

Центр компетенций «Использования вторичных ресурсов в строительстве»

НИЛ «Контроль качества строительства земполотна и дорожных одежд»

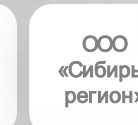
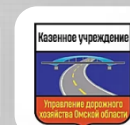
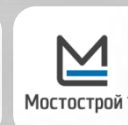
НИЛ «Определение ТЭП дорожных конструкций»

НИЛ «Строительные конструкции»

НИЛ «Мосты»

НИЛ «Органических вяжущих веществ и полимерасфальтобетонов»

Стратегические и индустриальные партнеры





МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОРБЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

КОМПЛЕКТОВАНИЕ КАДРОВЫХ НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ ДЛЯ ИННОВАЦИОННОГО РЫВКА В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ



Необходимо закрыть кадровую потребность по критическим технологиям, связанным с цифровизацией отрасли.



В приоритете – закрыть дефицит квалифицированных кадров для задач дорожного и мостового строительства.



Решение ключевой задачи - невозможно без федеральных мер поддержки, а также более активного участия индустриальных партнеров.



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОРБЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ НЕВОЗМОЖНА БЕЗ ОРГАНИЗОВАННЫХ ПРОСТРАНСТВ И КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ

СибАДИ образовательная среда и инфраструктура представлена следующими позициями:

- доступная лабораторная база;
- студенческое конструкторское бюро;
- расширенная география производственных практик;
- модульный подход к формированию учебных планов;
- коворкинги, мастерские позволяющие организовывать работу команд.

По федеральной программе Повышения безопасности дорожного движения за последние четыре года построены и введены в эксплуатацию два федеральных учебных центра

- Федеральный учебный центр по подготовке специалистов, занимающихся обучением водителей;
- Федеральный экспериментальный полигон «Детский автогород».



Основные программы дополнительного профессионального образования, реализуемые для работников дорожно-транспортной отрасли



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОРБЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

Автомобильные дороги и аэродромы.

Технология строительства автодорог.

Современные строительные технологии материалы и конструкции.

Проектирование современной строительной площадки.

Эксплуатация АБЗ.

Экологическая безопасность.

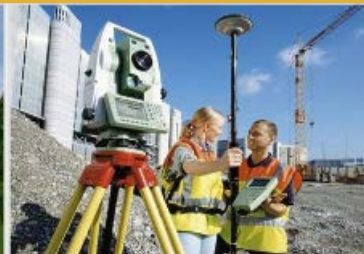
Инженерно-геодезические изыскания в строительстве.

Контроль качества материалов для строительства автодорог.

Обращение с опасными отходами в строительстве материалы и конструкции.

Программы корпоративного обучения команд специалистов.

Программы для руководителей.



При реализации программ используются передовые образовательные технологии и самые современные научные разработки учёных СибАДИ. С полным списком программ вы можете ознакомиться на странице нашего университета в интернете <https://sibadi.org/ido/lp/> и <https://dpo.sibadi.org/>

Разработка и реализация программ допобразования с учетом внедрения новейших технологий

Применение композитных (геосинтетических) материалов в конструкциях автомобильных дорог



ВЗРОСЛЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ



ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ

В процессе обучения в программе повышения квалификации слушатели сформируют и закрепят принципы работы с российскими геокомпозитными материалами в условиях их использования в различных конструктивных элементах автомобильных дорог.



ПАРАМЕТРЫ ПРОГРАММЫ

Общепрофессиональный цикл
24 часа



Модуль 1
48 часов



Модуль 2
48 часов



ОСОБЕННОСТИ ПРОГРАММЫ

Программа полностью представлена в электронном курсе, но есть возможность очного участия слушателей в лабораторных испытаниях по курсу

Общепрофессиональный цикл

- Реализуется междисциплинарными курсами

Модуль 1

- «Геосинтетика при проектировании а/д»

- «Геосинтетика при строительстве а/д»

ТЕХПОЛИМЕР
группа компаний

РОСНАНО
государственная корпорация

АВТОДОР
государственная компания

Цифровые инструменты в инженерно-геодезических изысканиях при дорожном строительстве



ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ

Совершенствование методики геодезического контроля в дорожно-строительной отрасли. Техническим результатом для слушателей является закрепление знаний по технологии выполнения геодезических работ, в осознанном владении гарантированных методов построения непрерывной высокоточной растровой 3D модели, в повышении производительности труда, повышении точности построения растровой 3D-модели.



ОСОБЕННОСТИ ПРОГРАММЫ

Отличительной особенностью программы является способ проведения работ по мониторингу конструкций автомобильных дорог, при котором создается высокоточная растровая 3D-модель при помощи стереосъемки цифровыми фотокамерами и спутниковым оборудованием



СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

МОДУЛЬ 1

- Формирование исходной информации для построения модели местности
- Использование облака точек для построения модели рельефа местности

МОДУЛЬ 2

- Моделирование поверхностей через цифровую модель рельефа используется набор инструментов по анализу поверхности
- Создание информационных моделей инженерных

МОДУЛЬ 3

- Практическое закрепление теоретических навыков полевыми работами на полигоне



Цифровизация при строительстве, ремонте и содержании объектов транспортного строительства



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОРВЗЛОЖИМЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ

Формирование у слушателей компетенций, необходимых для выполнения проектной деятельности с применением современных технологий цифрового инжиниринга



ОСОБЕННОСТИ ПРОГРАММЫ

СРОК
ОБУЧЕНИЯ

4-6

месяцев

КОЛИЧЕСТВО
СЛУШАТЕЛЕЙ
В ГРУППЕ

12-25

человек

ОБЪЕМ
ПРОГРАММЫ

504

часа



СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

ЧТО ИЗУЧАЮТ

Основы цифрового проектирования в дорожном строительстве

Формирование цифровых паспортов автомобильных дорог на основе реальных объектов

Формирование баз данных транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог

Нормативно-правовую базу в области дорожного строительства

ЧТО УМЕЮТ

Разрабатывать планы трассы, поперечные профили

Разрабатывать цифровые планировочные решения объектов транспортной инфраструктуры

Разрабатывать документацию по ремонту и содержанию объектов транспортной инфраструктуры

Формировать базы данных объектов транспортной инфраструктуры в рамках полного контракта жизненного цикла

Анализировать принятые решения в соответствии с требованиями нормативной документации

ЧЕМ ВЛАДЕЮТ

Практическими навыками по цифровому проектированию автомобильной дороги и ее элементов

Практическими навыками по диагностике и созданию систем эксплуатации автомобильной дороги

Базовыми знаниями BIM-технологий в дорожном строительстве

Практическими навыками формирования цифровых систем управления дорожным фондом от строительства до эксплуатации

Базовыми знаниями работы с цифровыми системами нормативно-правового регулирования в дорожном строительстве



СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

ИНФОРМАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ

Изучение бизнес-процессов реализуемых по статусам ПО

СОФТ

Изучение ПО контролирующего выполнение всех статусов бизнес-процесса

ПРАКТИКА

Практическое применение ПО для проектов и задач реального строительного производства



ОСОБЕННОСТИ ПРОГРАММЫ

МОДУЛЬ 1

10 часов

Законодательство и нормативно-техническое регулирование в проектировании с применением технологий информационного моделирования

МОДУЛЬ 2

10 часов

Технологии информационного моделирования (ТИМ) в деятельности проектировщика

МОДУЛЬ 3

10 часов

Технологии информационного моделирования в работе руководителя

Практическая часть

42 часа

Включает практические уроки по работе в программных продуктах, выполнение практической работы



ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ

Формирование у Слушателей компетенций, необходимых для освоения методологии бережливого управления и практического применения инструментов и методов бережливого производства на предприятиях и в организациях различных форм собственности.



ОСОБЕННОСТИ ПРОГРАММЫ

- Получение бесценных знаний в области бережливых технологий и разработка документов для реализации бережливых проектов;
- Освоение методики выявления потерь и поиска решений по их устранению или минимизации, построению карт потоков создания ценностей;
- Применение современных информационных технологий для анализа, визуализации и улучшения процессов организации;
- Развитие карьеры с траекторией к высококонкурентному специалисту в своей профессиональной деятельности



СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

МОДУЛЬ 1

- Национальный проект «Производительность труда и поддержка занятости». Цели и задачи

МОДУЛЬ 2

- Оценка потенциала строительных компаний по вопросам повышения эффективности производства
- Анализ мероприятий на предприятиях по обеспечению роста производительности труда

МОДУЛЬ 3

- Направления повышения эффективности потока через определением видов потерь, оценку себестоимости, картирования поток ценностей, стандартизации работы, производственный анализ
- Инструменты и принципы бережливого производства



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОР

Программа обучения по созданию «беспилотной» дорожно-строительной техники для повышения эффективности и автоматизации дорожных работ

Разработчик
д-р техн. наук, проф. В.А. Мещеряков



ЭЛЕКТРОННЫЕ УЧЕБНЫЕ КУРСЫ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

- Управление дорожным строительством
- Технологии дорожного строительства
- Эксплуатация и ремонт дорожно-строительной техники



Разработка и реализация программ дообразования в рамках участия национальных проектов России



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОРБЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

Совместно с федеральным оператором Томским государственным университетом СибАДИ реализует программы для дорожной отрасли в рамках национального проекта «СОДЕЙСТВИЕ ЗАНЯТОСТИ»:



Автомобильные дороги и аэродромы



Инженерно-геодезические изыскания в строительстве



Обеспечение безопасности и организации движения автомобильного транспорта



Ценообразование и сметное дело в строительстве



С НАМИ МОЖНО СВЯЗАТЬСЯ:

г. Омск, пр. Мира, стр. 5
корп.3 каб. 3116 б
Пн-Пт: с 09:00 – 17:00
Обед: 12:00 – 13:00

8 (3812) 72-94-98
8 (913) 146-76-01

<https://sibadi.org/ido/lp/>
<https://dpo.sibadi.org/>

ДЕМОГРАФИЯ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

узнать о курсах





МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОРБЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

СибАДИ готовит не только специалистов с высшим образованием, но и проводит профессиональное обучение.



2022 году получены лицензии на обучение рабочим профессиям, «Дорожный рабочий» - 65 студентов





МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНСТВО
РОСАВТОДОПБЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

ПРИОРИТЕТЫ СибАДИ

Стать экспериментальным полигоном для бесшовной передачи научно-технических результатов по цепочке уровней и подготовки кадров на этой основе

Сформировать планы адресной подготовки к трудоустройству выпускников для дорожной и мостостроительной отрасли

Обеспечить согласование тематик фундаментальных проектов с ведущими технологическими компаниями и центрами экспертной оценки прорывного научно-технологического потенциала

Внедрить регламенты описания экспериментальных данных и заделов, включающих требования к депонированию и требования по связности проектов между собой

Развить механизмы использования платформенных решений для проектирования и учета кадровых потребностей

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ